

Наименование проекта:

**«Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края»
Реализация проекта 2007-2016 годы.**

Отчетный период реализации проекта:

2015 год.

**1.1. Ответственный исполнитель (государственный координатор)
Федеральное агентство железнодорожного транспорта.**

1.2. Ключевая информация о ходе реализации проекта, включая информацию о причинах, которые привели к отставанию от установленных сроков реализации проекта:

Реализация проекта осуществляется в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на основании распоряжения Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р.

В 2007-2008 г.г. был разработан проект строительства новой железнодорожной линии Нарын – Лугокан протяженностью 425 км, и в октябре 2008 г. получено положительное заключение Главгосэкспертизы России с общей стоимостью железнодорожной линии – 62,4 млрд. руб. в ценах I квартала 2008 года.

В декабре 2008 года начато строительство государственного участка железнодорожной линии станция Нарын – разъезд Кутыкан протяженностью 287 км.

25 октября 2010 года Распоряжением Правительства РФ № 1872-р внесены изменения в Распоряжение Правительства РФ от 30 ноября 2006 г. № 1708-р, утверждающие изменения в Паспорт проекта с новой концепцией реализации проекта, предусматривающей:

- исключение из проекта 3-х ГОКов и строительство железнодорожной линии в границах участка Нарын 1 (Борзя) – Газимурский завод протяженностью 223 км;

- необходимость корректировки проектно-сметной документации с получением положительного заключения Главгосэкспертизы России.

Стоимость этапа строительства участка Нарын - Газимурский завод, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 25 октября 2010 года № 1872-р в размере 32,24 млрд. руб., была определена предварительно, в т.ч.:

- расчет был выполнен, исходя из усредненной стоимости 1 км ж.д. по проектно-сметной документации ж.д. линии Нарын – Лугокан, разработанной в 2008 году (62,4 млрд.руб./425км*223км=32,74 млрд.руб.), без учета того, что оставшийся для реализации участок Нарын – Газимурский завод более затратный, т.к. он III категории ж.д., а изымаемый из реализации участок Газимурский завод – Лугокан менее затратный, т.к. он IV категории ж.д.;

- без получения положительного заключения Главгосэкспертизы России по определению достоверности сметной стоимости выделенного этапа строительства.

В 2011 году проектная документация была откорректирована, и в ноябре 2011 года было получено положительное заключение Главгосэкспертизы России.

Сметная стоимость объекта строительства по заключению экспертизы составила – 35,80 млрд. руб. в текущем уровне цен III квартала 2011 г.

Сроки реализации проекта, согласно Паспорту проекта, в части строительства ж.д. инфраструктуры: 2007 – 2011 г.г.

Работы по корректировке рабочей документации и строительству ж.д. инфраструктуры не завершены.

В 2013 году работы на Объекте не проводились и доведенные бюджетные ассигнования в объеме 1 393,6 млн. рублей – неиспользованные средства 2011 года – не использовались в связи с тем, что указанный объем бюджетных средств предусматривался на окончание строительства, а по результатам получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» стоимость Проекта увеличилась на 3,56 млрд. рублей, требовалось для завершения Проекта определить источник финансирования образовавшегося дефицита. По данному вопросу Росжелдор письмом от 04.07.13 № ЕЛ-25/2639ис направил в Минрегион России согласованный с инвестором ОАО «ГМК «Норильский никель» пакет документов для внесения изменений в паспорт проекта в части продления сроков реализации проекта и увеличения его сметной стоимости. Данный вопрос был рассмотрен и одобрен на заседании Инвестиционной комиссии 20 апреля 2012 года в Минрегионе России. Однако протоколом заседания Инвестиционной комиссии от 19 июля 2013 года № 35 предложено отложить решение вопроса о выделении проекту дополнительных средств Инвестиционного Фонда до определения источников финансирования.

Поручением Президента Российской Федерации от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 по докладу Помощника Президента Российской Федерации А.Р. Белоусова о безусловном окончании строительства новой железной дороги Нарын-Лугокан, участок линии: станция Нарын 1 (Борзя) – станция Газимурский завод, создаваемой в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края», Минтрансу России поручено до октября 2014 года откорректировать проектную документацию с учетом необходимости завершения строительства Объекта в 2015 году в рамках остатка бюджетных средств.

Во исполнение поручений от 20 июля 2014 г. № Пр-1746 и 25 сентября 2014 г. ДМ-П16-7222 с учетом ликвидации генерального подрядчика по государственному контракту № 417д от 20.11.2008, заключенному в рамках реализации Проекта, с учетом неисполнения принятых обязательств по нему, касающихся выполнения в полном объеме работ (стоимость невыполненных работ составляет 1,93 млрд. рублей), Федеральным агентством железнодорожного транспорта в целях завершения строительства Объекта в октябре 2014 года организованы и проведены конкурсные процедуры на часть остатка работ, по итогам которых в ноябре определен генеральный подрядчик – ООО «Трест Тындатрансстрой» – и заключен государственный контракт № 136 ГК от 09.12.14 на сумму 622,84 млн. руб. со сроком завершения работ в декабре 2015 года.

25 декабря 2014 года ФГУП «Единая группа заказчика» перечислена предварительная оплата (аванс) ООО «Трест Тындатрансстрой» в размере 186,94 млн. руб.

ЛБО на 2015 год доведён в полном объёме – 435,90 млн. руб.

ООО «Трест Тындатрансстрой» по состоянию 30.06.2015 находится под внешним управлением по делу № А04-4535/2014. Определением от 20.05.2015 суд освободил Солодухина Д.Н. от исполнения обязанностей внешнего управляющего и утвердил внешним управляющим Ляпина М.Н.

По состоянию на 30.06.2015 года принято к учёту выполненных строительно-монтажных работ в 2015 году на общую сумму – 49,64 млн. руб., в т.ч.: за май – 49,64 млн. руб.

По состоянию на 30.06.2015 года остаток непогашенного аванса, находящегося в распоряжении ООО «Трест Тындатрансстрой», составляет – 172,05 млн. руб.

21 августа 2015 г. между ПАО «ГМК «Норильский никель» и ООО «Трест Тындатрансстрой» заключен договор № НН/847-2015 на выполнения работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын – Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» на сумму 294.376 млн. руб.

Росжелдор провел конкурсные процедуры и 14.09.2015 г. заключил Государственный контракт № 114ГК на корректировку проектной и рабочей документации объекта с разделением на III этапа строительства:

I этап – переустройство федеральной автомобильной дороги А166 Чита-Забайкальск;

II этап – «Строительство подъездного железнодорожного пути необщего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод». Разработка и корректировка комплекта рабочей документации;

III этап – «Строительство железнодорожного пути общего пользования на участке ст. Нарын 1 (Борзя) – ст. Газимурский завод», для реализации проекта в полном объеме.

На объекте осуществляется авторский надзор за строительством. (договор №1/АН-2015 от 08.08.2015г. между ООО «ПромГражданПроект» и ООО «Трест Тындатрансстрой».

03 декабря 2015 года ООО «Трест Тындатрансстрой» направлено уведомление о завершении строительно-монтажных работ в соответствии с п. 8.6.2.

Заключен Государственного контракта от 09.12.2015 № 142ГК на выполнение работ по строительству участка ст. Нарын – ст. Газимурский завод железнодорожной линии Нарын-Лугокан, в рамках инвестиционного проекта «Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края» 2 этап

15 декабря 2015 года Федеральным агентством железнодорожного транспорта в Забайкальском крае (г. Борзя, ст. Нарын 1) торжественно открыт и введен во временную эксплуатацию участок новой железной дороги ст. Нарын-1 (Борзя) – Газимурский завод

Остаток средств в распоряжении Инвесторов 1954,194 млн. руб., в том числе:

- Остаток инвестиционных средств ФБ – 1 206,701 млн. руб.

* СМР 136ГК – 435,895 млн. руб.

* ПИР 114ГК – 60,765 млн. руб.

* СМР 142ГК – 706,49 млн. руб.

- Остаток инвестиционных средств НН – 747,493 млн. руб.

* СМР НН/847-2015 – 294,376 млн. руб.

* Не разыгранный лимит СМР – 453,117

1.3 Информация о выявленных в процессе реализации проекта нарушениях, в том числе:

1.3.1 в части срока реализации:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» срок реализации проекта, заканчивается в 2016 г.

1.3.2 в части объемов и источников финансирования:

- В соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.11.2006 N 1708-р (ред. от 14.04.2014) «Об инвестиционных проектах, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации» объемы и источники финансирования не нарушены.

1.3.3 иные нарушения:

- Не выявлены.

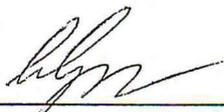
1.4 Меры принятые в целях устранения указанных в пунктах 1.2 и 1.3 нарушений:

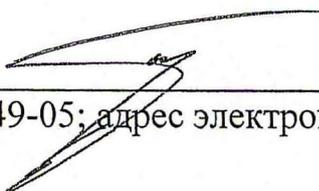
1.4.1 Информация о предъявляемых к инвестору требованиях:

1.4.1.1 банковская гарантия (реквизиты банковской гарантии, объем обязательств, предусмотренных банковской гарантией; реквизиты документа, подтверждающего предъявление требований к инвестору по банковской гарантии):

Гарантии по договорам инвестора предусмотрены Паспортом Инвестиционного проекта, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (в последней редакции от 14.04.2014 г. № 592-р) и Инвестиционным соглашением № НН/639-2007/248д.

Банковской гарантией является предусмотренные при заключении договоров подряда с исполнителями строительно-монтажных работ гарантийного удержания, которое является обеспечительной мерой, гарантирующей надлежащее качество выполняемых работ и покрытие возможных расходов, вызванных ненадлежащим выполнением Подрядчиком обязательств, в том числе гарантийных.

Заместитель руководителя _____  Е. В. Луковников

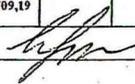
Исполнитель: _____  Д. В. Щеголев
Телефон: 8-499-262-49-05; адрес электронной почты: d.schegolev@roszeldor.ru

2. Отчет о ходе финансирования инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края".
за 2015 год

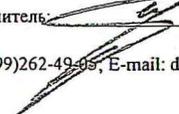
млн. рублей

Всего		Бюджетные ассигнования Инвестиционного фонда Российской Федерации					Средства бюджета субъекта Российской Федерации					Средства бюджета муниципального образования					Средства инвестора/ концессионера				Планируемый срок завершения работ	Ожидаемый срок завершения работ				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			22	23	24	25
	план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	кассовые расходы	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения			
	2007 год	472,00	-	472,00		472,00	-	472,00	472,00																	
	2008 год	8 019,43	2 531,97	5 487,46		8 019,43	2 531,97	5 487,46	5 487,46																	
	2009 год	5 968,03	2 531,97	8 500,00		5 968,03	2 531,97	8 500,00	8 500,00																	
	2010 год	2 959,35	553,46	2 405,89		2 050,00	-	2 050,00	2 050,00												909,35	553,46	355,89	39,14%		
	2011 год	14 821,13	4 742,39	10 078,74		7 670,50	2 423,27	5 247,23	5 247,23												7150,63	2319,12	4831,51	67,57%		
	2012 год	-	3 081,64	3 081,64				1 029,62	1 029,62															2052,02		
	2013 год	-	818,16	818,16		-	-																	818,16		
	2014 год	-	186,95	186,95				186,95	186,95																	
	1 кв.2015	-	-	-																						
	2 кв.2015	-	34,75	34,75				34,75	34,75																	
	3 кв.2015	-	48,17	48,17				48,17	48,17																	
	4 кв.2015	-	338,94	338,94				338,94	338,94																	
	2015 год	1 206,70		421,86		1 206,70		421,86	421,86																	
	2016 год																									
	всего с начала реализации	32 239,94	782,24	31 457,70		24 179,96	784,84	23 395,12	23 395,12	96,90%											8 059,98	2 872,58	8 057,58		2016	2016
	2007 год	952,00		889,38																	952,00		889,38			
	2008 год	850,48	36,95	813,53	95,66%																850,48	36,95	813,53	95,66%		
	2009 год	216,44	32,06	184,38	85,19%																216,44	32,06	184,38	85,19%		
	2010 год	63,96	316,04	380,00	594,12%																63,96	-316,04	380,00	594,12%		
	2011 год	617,42	862,51	1 479,93	239,70%																617,42	-862,51	1 479,93	239,70%		
	2012 год	6 552,08	3 455,62	3 096,46	47,26%																6552,08	3455,62	3096,46	47,26%		
	2013 год	10 863,42	6 187,82	4 675,60	43,04%																10863,42	6187,82	4675,60	43,04%		
	2014 год	17 802,77	17 612,86	189,91	1,07%																17802,77	17612,86	189,91	1,07%		
	1 кв.2015																									
	2 кв.2015																									
	3 кв.2015																									
	4 кв.2015																									
	2015 год	18 429,55																			18429,55					
	всего с начала реализации	56 348,12	26 146,76	11 709,19																	56 348,12	26 146,76	10 819,81			

Заместитель руководителя

 Е.В. Луковников

Исполнитель:

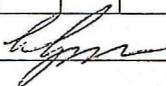
 Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05, E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

3. Отчет о ходе выполнения работ (мероприятий) и рамках реализации инвестиционного проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за 2015 год

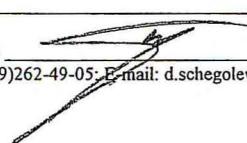
Объекты, предусмотренные к реализации соответствии с инвестиционным соглашением	Освоение средств при реализации проекта (млн.руб., с НДС)																		Краткое описание выполненных работ с использованием натуральных количественных показателей, проведенных за отчетный период (км, куб.м, л)	планируемый срок завершения работ в соответствии с паспортом проекта	Ожидаемый срок завершения работ
	Итого	% освоения	за счет бюджетных ассигнований Инвестиционного фонда Российской Федерации				за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации				за счет средств бюджета муниципального образования				за счет средств инвестора / концессионера (с разбивкой по каждому инвестору)						
			план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	экономика	освоение	% освоения	план	освоение	% освоения				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	18	19	20	21	22	
Строительство новой линии железной дороги Нарын - Лугокан, участок линии: станция Нарын I (Борзя) - станция Газимуровский завод.	421,86	0,00	1 206,70	784,84	421,86	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	За 2015 год выполнено: Разработка грунта с погрузкой, группа 6, перевозка до 5км - 140,74 тыс. м3 Укрепление дна кюветов слоем 30см - 21,17 тыс. м3 Забивка кюветов скальными грунтами - 9,246 тыс. м3 Балластировка путей шпалем, толщина 35см - 35,258 тыс. м3 Укладка стрелочных переводов тип Р65М 1/1 - 8 компл. Укладка стрелочных переводов тип Р65М 1/11 - 1 компл. Рекультивация подьездных дорог - 3,354 тыс. м3 Рекультивация карьеров и площадок - 10,937 тыс. м3 Обустройство переезда ПК 1642+25 - 984,68 м3 Устройство основания дорожной обочины, толщина 20см - 18 444,16 м2 Устройство покрытия дорожной обочины, толщиной 15см - 30 719,72 м2 Укрепление обочины шпалем - 2 137,22 м2 Установка барьерного ограждения - 904 п.м. 15 декабря 2015 года Федеральным агентством железнодорожного транспорта в Забайкальском крае (г. Борзя, ст. Нарын I) торжественно открыт и введен во временную эксплуатацию участок новой железной дороги ст. Нарын-I (Борзя) - Газимурский завод	2011	2015
Освоение полиметаллических месторождений юго-востока Забайкальского края																				2016	2016

Заместитель руководителя



Е.В. Луковников

Исполнитель:

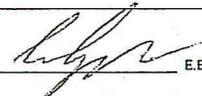


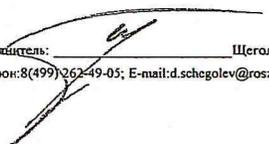
Щеголев Д.В.

Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru

4. Отчет в документах, связанных с реализацией проекта "Создание транспортной инфраструктуры для освоения минерально-сырьевых ресурсов юго-востока Забайкальского края" за 2015 год

Объекты	Заключения государственной экспертизы		Разрешения на строительство		Исполнительное соглашение		Исполнения о проведении торгов		Заключенные государственные (муниципальные) контракты, договоры (соглашения)				Договоры инвестора			Акты сдачи выполненных работ/акты приема-передачи объектов (акты ввода в эксплуатацию)		Освоение средств с начала работ суммарно по каждому объекту	
	Реквизиты	Сметная стоимость объекта	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Цена объекта	Реквизиты	Изначальная (максимальная) цена контракта (лота)	Реквизиты	Цена контракта, договора (соглашения)	январия	% освоения	реквизиты	цена договора, млрд.руб.	% освоения		млн.руб.	% освоения	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Строительство новой лавной железной дороги Нарын - Лутовск, участок железных станций Нарын I (Борин) - станция Газинуровск ж/д	Заключение Государственной экспертизы от 30.03.2006 № 221-36/ГЭ-36/034 № 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектно-документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лутовск) № 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектно-документацию и результаты инженерных изысканий № 1206-11/ГЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	3 894,15 млн. рублей в смете 2001 года В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен 2008г. с НДС: 62 443,39 В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6 207,01 В текущем уровне цен соотв. лет 2008-2011 гг. с учетом НДС: 35 800,84	Разрешение на строительство от 17.03.2008 № RU-75504000-327, выданное Министерством строительства Хабаровского края			14.09.2007г. Росжелдор	3 800,00	№14-НН/1076-2007 от 01.11.2007 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ОАО "ТЭК "Норильский никель" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИЮКТРАНССТРОЙ"	2 843,49 (в соответствии с деп. согл. №2-4Н/1076-2007-2ДС от 28.04.11) в т.ч. Средства НФ РФ - 2 390,45 Инвестор - 643,04										
	№ 706-08/ГЭ-5591/04 от 30.10.2008г. ФГУ "Главгосэкспертиза России" На результаты инженерных изысканий, проектно-документацию, включая смету расходов (ж/д Нарын - Лутовск)	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 11 126,13 В текущем уровне цен 2008г. с НДС: 62 443,39	RU-75504101-24, 10.12.2008, Департамент строительства и архитектуры Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504101-30, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504301-27, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры					417а от 20.11.2008 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ООО "КОРПОРАЦИЯ ИЮКТРАНССТРОЙ" (с учетом с деп. согл. № 7 от 27.09.11)	21 979,51										
	№ 1192-11/ГЭ-5591/04 от 25.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" на проектно-документацию и результаты инженерных изысканий № 1386-11/ГЭ-5591/10 от 29.11.2011 ФАУ "Главгосэкспертиза России" по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства	В базисном уровне цен 2001г. без НДС: 6307,01 В текущем уровне соотв. лет 2008г. - 2011г с учетом НДС 35800,84	RU-75504314-28, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-32, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502307-29, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-33, 04.11.2013, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502305-55, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-54, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503308-56, 21.05.2010, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503308-68, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75503303-69, 14.02.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-70, 04.05.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502308-71, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-72, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75502303-73, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры RU-75504000-75, 29.04.2011, Министерство территориального развития Забайкальского края, Управление строительства и архитектуры	ИЮ6/39-2007/244 от 13.06.2007	72 338,84 (в соответствии с деп. согл. №2-4Н/639-2007-22 от 28.04.11)	26.09.2008 Росжелдор	46 032,26	№1307К от 09.12.2014 Росжелдор ФГУП "ЕГЭ" ООО "ТрестТындаТрансстрой"	622,84	76,63%		7 406,36						23 429,87	96,90%
Составные подсистемы системы безопасности и видеонаблюдения юго-востока Забайкальского	№ 103 от 17.05.2006г. (расхождение на весь проект в целом)							№ 114ГК от 14.09.2015 Росжелдор ООО "ПромГражданПроект"	60,68		100,00%								
								№ 142ГК от 09.12.2015	706,49		0,00%								
								№ ИВ/47-2015 ПАО "ТЭК "Норильский никель" ООО "ТрестТындаТрансстрой"	294,38				6830,32 4071,90				10 819,81	19,20%	

Заместитель руководителя  Е.В. Луковников

Исполнитель:  Щеголев Д.В.
Телефон: 8(499)262-49-05; E-mail: d.schegolev@roszeldor.ru